



Sakspapir

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
81/18	Hovedutvalg for plan, miljø og kommunaltekniske saker	07.12.2018

**OPPRETTELSE AV SNØSCOOTERLØYPER FOR RASTING PÅ ISLAGTE VANN
JUSTERTE FORSLAG TIL TRASEER****Forslag til vedtak:**

PMK viser til innkomne innspill og fremlagte vurderinger. I tråd med den delegerte myndigheten PMK er gitt av kommunestyret i møte 16.02 2018 vedtas følgende;

1. De etter innspillsrunde justerte forslag for rasting på vannene Andersbyvannet, Vasavannet, Langsmedvannet og Skallnes/Urnesvannene legges til grunn for det videre arbeidet med å få opprettet snøscooterløyper som legger til rette for rasting på islagte vassdrag
2. Disse løypene skal så langt som mulig erstatte den ulovfestede retten for ferdsel inntil 300 m fra ethvert punkt på en løype. Det skal heleir ikke være anledning til ulovfestet rett til ytterligere 300 m ut fra disse løypene
3. PMK ber om at en samlet vurdering bestående av kart, vurderinger av ulike hensyn samt utkast til forskrift hvis mulig søkes lagt fram for PMK til møtet i januar 2019

Vedlegg:

02.10.2018	Vasavannet Hytteforening - innspill til scooterløype på Vasavannet saksnr 17_137	1372100
01.10.2018	Høringsinnspill fra Fellesstyret for Skallelvvassdraget - omlegging av skuterløype - Vasavann	1372025
01.10.2018	Innspill til høring	1371996
28.09.2018	Innspill til høring	1371890
10.09.2018	Ref Snøscooterkjøring på islagte vann - Invitasjon til innspill i oppstartsfasen	1369948
22.08.2018	Snøscooterkjøring på islagte vann	1368455
22.08.2018	Høringsbrev isfiskeløyper 2018	1368457
22.08.2018	Fiskevann ferdselsårer 2018	1368458
28.11.2018	Fiskevann justerte ferdselsårer 2018	1376902

Hovedutvalg for plan, miljø og kommunaltekniske saker 07.12.2018:**Behandling:**

Nytt forslag til pkt.2.; foreslått av Geir Olav Næss, Høyre

(2.setning strykes)

NY setning: Det tillates fri rasting når man er på vannet.

Votering:

Administrasjonens forslag til vedtak fikk 3 stemmer.

Administrasjonens forslag med fremlagt endringsforslag i pkt.2 **ble vedtatt med 4 stemmer.**

PMK- 81/18 Vedtak:

PMK viser til innkomne innspill og fremlagte vurderinger. I tråd med den delegerte myndigheten PMK er gitt av kommunestyret i møte 16.02 2018 vedtas følgende;

1. De etter innspillsrunde justerte forslag for rasting på vannene Andersbyvannet, Vasavannet, Langsmedvannet og Skallnes/Urnesvannene legges til grunn for det videre arbeidet med å få opprettet snøscooterløyper som legger til rette for rasting på islagte vassdrag
2. Disse løypene skal så langt som mulig erstatte den ulovfestede retten for ferdsel inntil 300 m fra ethvert punkt på en løype. Det tillates fri rasting når man er på vannet.
3. PMK ber om at en samlet vurdering bestående av kart, vurderinger av ulike hensyn samt utkast til forskrift hvis mulig søkes lagt fram for PMK til møtet i januar 2019

Bakgrunn for saken:

Kommunestyret vedtok i møte 16.02 2017 (sak 8/17) følgende;

Kommunestyret i Vadsø ber om at administrasjonen legger fram en plan for kartlegging og verdsetting av friluftsområder i Vadsø kommune. Planen forelegges kommunestyret i fbm budsjettregulering i juni 2017. En helhetlig kartlegging og verdsetting av friluftsområder i Vadsø søkes utarbeidet i 2017.

Vadsø kommune ønsker i tråd med lov om motorisert ferdsel i utmark § 4a, 2. ledd å legge til rette for rasting på islagte vann i Vadsø kommune. Kommunestyret ber derfor om at grunneier, innlandsfiskemyndigheter, hytteforeninger, fiskeforeninger og andre inviteres til å gi tidlige innspill på hvilke fiskevann og ferdselsårer som bør underlegges nærmere utredninger

Med bakgrunn i lov om motorisert ferdsel i utmark § 4a, 2. ledd gir kommunestyret hovedutvalg PMK myndighet til å i forskrift fastsette adgang for kjøring til islagte vann i tråd med de gjeldende bestemmelser så snart en slik helhetlig kartlegging og verdsetting av friluftsområder som omtalt i pkt 1 foreligger.

Saksopplysninger:

Med bakgrunn i plan for- og selve gjennomføringen forelå kartlegging av friluftsområder i hele Vadsø kommune i første del av 2018. Kartleggingen og verdsettingen er digitalisert og innarbeidet i ulike kartlag. Kartlaget gir dermed et godt grunnlag for videre vurderinger i tilknytning til vurdering av ulike tiltak som f eks opprettelse snøscooterløyper.

I den videre oppfølgingen av vedtakets 2. avsnitt er det utarbeidet et utkast til mulige

traseer for ferdsel med snøscooter på Andersbyvannet, Vasavannet, Langsmedvannet og Skallnesvannet/Urnesvannet. Disse utkastene ble annonsert for offentligheten samt at de respektive hytteforeninger ble tilskrevet særskilt og anmodet særskilt om å komme med tilbakemeldinger. Tilsvarende ble idrettslag/friluftsansjoner samt politiske partier tilskrevet.

Ved utløpet av fristen forelå det 5 innspill hvorav 3 fra respektive hytteforeninger:

Innspill fra	Merknad/innspill	Kommentar
Svein Jensen	Foreslår at det også vurderes opprettet løype til Pettervann	Pettervann ligger nord for Holmfjell i Vadsø kommune. Vannet er ikke i nærheten av det etablerte løypenettet og en innlemmelse vil derfor kreve betydelige utredninger og prosesser for å kunne tilgjengeliggjøres på denne måten. Foreslås ikke hensyntatt.
Andersby og Jolma hytteforening	Hytteforeningen ønsker den (skisserte) løypa velkommen så fremt det vil være mulig å kjøre inntil 300 m ut fra denne for å raste	Den ulovfestede bestemmelsen gir i dag alle rett til å kjøre inntil 300 m fra ethvert sted i en løype for å raste med mindre annet er forskriftsmessig bestemt. Tanken bak å opprette «isfiskeløyper» er å organisere/samle trafikk til bestemte ferdselsårer for å unngå interessekonflikter med mer. Hytteforeningens betingelse vil innebære at ferdselsområdet utvides i fht i dag. Foreslås ikke hensyntatt
Aksla og Langsmedvannet hytteforening	Hytteforeningen ønsker ikke en gjennomgående, sammenhengende løype over vannet. Dette vil legge til rette for gjennomgangstrafikk i høy fart. Foreningen ønsker heller at det legges opp til vinkelrette avkjøringsårer fra etablerte løyper	Den ulovfestede bestemmelsen gir i dag alle rett til å kjøre inntil 300 m fra ethvert sted i en løype for å raste med mindre annet er forskriftsmessig bestemt. Tanken bak å opprette «isfiskeløyper» er å organisere/samle trafikk til bestemte ferdselsårer for å unngå interessekonflikter med mer. Det er uklart hvorvidt hytteforeningen ønsker slike bestemte traseer. Forslaget om å ikke opprette gjennomgående og sammenhengende løyper foreslås hensyntatt.
Fellesstyret for Skallelvvassdraget	Fiske etter sjørøye i Vasavann er forbudt året rundt. Det fanges likevel en del røyer likevel. Å legge til rette for økt isfiske vil være å legge til rette for økt beskatning av en truet art utenfor forvaltningsområdet	Den ulovfestede bestemmelsen gir i dag alle rett til å kjøre inntil 300 m fra ethvert sted i en løype for å raste med mindre annet er forskriftsmessig bestemt. Tanken bak å opprette «isfiskeløyper» er å

<p>Vasavannet hytteforening</p>	<p>vil være uheldig. Det vil igjen kunne føre til at vannet som helhet stenges av hensyn til den truede arten. Fellesstyret anbefaler derfor å ikke opprette noen ny løype.</p> <p>Hytteforeningen stiller seg bak foreslått trase hvor man vurderer mindre justeringer. Foreningen påpeker at det ikke er noe fisketrykk vinterstid i dag og at en ny løype som skissert heller ikke vil legge til rette for økt trykk. Ny løype vil være langt mer avklarende i det dagens situasjon med uklarheter om 300 m grense avvikles</p>	<p>organisere/samle trafikk til bestemte ferdselsårer for å unngå interessekonflikter med mer. Fellesstyrets bekymring synes i større grad å kunne hensyntas ved at det opprettes bestemte ferdselsårer som i forskrifter kan reguleres slik at f eks fisketrykket ikke øker sett i forhold til dagens situasjon. Forslaget om å ikke opprette noen ny løype foreslås ikke hensyntatt (se også vurdering under innspill fra Vasavannet hytteforening)</p> <p>Den etablerte snøscooterløypa ved Vasavannet ligger noe fra selve vannet. Det er- og har derfor vært noe uklarheter om hvor 300 m grensa faktisk går. På lik linje med Langsmedvannet bør det imidlertid vurderes hvorvidt en sammenhengende løype over vannet legger til rette for gjennomgangstrafikk. Å ikke opprette en slik løype av hensyn til fisketrykket synes også lite formålstjenlig. Reguleringen av røyebestanden vil- og må være uavhengig av dette.</p>
---------------------------------	--	--

Med bakgrunn i de innkomne innspill og merknader er det et grunnlag for å justere de foreslåtte traseene i all hovedsak for å i mindre grad legge til rette for gjennomgangstrafikk parallelt med allerede etablert løype. Et justert forslag, inntegnet i kartlag som viser verdsatte friluftsområder, finnes vedlagt. Videre er det også nødvendig å avklare noen grunnleggende forutsetninger for disse snøscooterløypene på islagte vann;

- Skal løypene komme til erstatning for dagens ulovfestede rett til ferdsel inntil 300 m vinkelrett fra ethvert punkt i løypa? Bestemmelsene til løypene må i så fall avklare at avkjøring fra løypene for å raste på de aktuelle islagte vann kun er tillatt langs disse fastsatte løypene
- Skal det med bakgrunn i den ulovfestede retten ev også være anledning til å yterligere kjøre ut 300 m vinkelrett fra disse nyopprettede løypene? Bestemmelsene til løypene må avklare også dette

Rådmannen har oppfatta at bakgrunnen for ønsket om slike snøscooterløyper er å legge til rette for rasting på islagte vann (jfr vedtak 16.02 2017) samtidig som man ønsker å «rydde opp i» det trafikkmonsteret den ulovfestede retten gjerne medfører i de aktuelle områdene. De aktuelle fiskevannene er også betydelige

hytteområder. Den ulovfestede retten til ferdsel inntil 300 m fra ethvert punkt i løypa åpner opp for at snøscooterferdsel kan skje svært nær hytter og nært sagt overalt. Ved å opprette egne løyper med tilhørende bestemmelser som begrenser den ulovfestede retten unngår man dette (jfr kulepunkt 1 over). Videre har jeg også oppfattet at løypene skal representere det lovlige ferdselsmønsteret ute på de islagte vann slik at forskriftene må avklare at disse løypene igjen ikke gir ytterligere adgang til ulovfestet ferdsel på inntil 300 m.

Dette er prinsipielle avklaringer som vil være bestemmende for fastsetting av løypenes influensområder og derigjennom også kartleggingen av konsekvenser i tråd med lov og forskrift. Så snart trase og de prinsipielle avklaringene er gjort vil man i det videre søke grunneiers tillatelse/samtykke og igangsette de nødvendige utredninger.

