



## Sakspapir

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
03/19	Hovedutvalg for plan, miljø og kommunaltekniske saker	25.01.2019

**OPPRETTELSE AV NYE SNØSKUTERLØYPER VADSØ KOMMUNE****UTKAST FOR HØRING OG OFF GJENNOMSYN****Forslag til vedtak:**

I tråd med delegert myndighet gitt fast utvalg for plan, miljø og kommunalteknikk (jfr kommunestyret 16.02 2017 sak 8/17) vedtas følgende;

1. I tråd med krav i nasjonal forskrift §4a, tredje ledd jfr plan- og bygningsloven §11-14 sendes forslag til nye snøskuterløyper ved Skallnesvann/Urnesvann, Vasavann, Langsmedvann og Andersbyvann i Vadsø kommune ut på høring og legges ut til offentlig gjennomsyn
2. Forslaget kunngjøres i Dagbladet Finnmarken samt på Vadsø kommunes nettsider. Sektormyndigheter samt aktuelle rettighetshavere i området tilskrives særskilt. Frist for å komme med innspill settes til min 6 uker etter utlegging
3. Sammen med nødvendig detaljert kart som viser foreslått trase, forslag til bestemmelser for den aktuelle løypa legges også ut saksfremstilling samt underliggende rapporter

**Vedlegg:**

15.01.2019	Samlerapport vurdering av hensyn 240119	1379560
15.01.2019	Vedlegg kartillustrasjoner 240119	1379561
22.08.2018	Snøscooterkjøring på islagte vann	1368455
14.12.2018	Opprettelse av snøscooterløyper for rasting på islagte vann	1376901
12.11.2018	Klagebehandling - Kommunestyrets vedtak i sak 70 17 - Snøscooterløype nr. 13 Viinikka - Vadsø	1375281

**Hovedutvalg for plan, miljø og kommunaltekniske saker 25.01.2019:****Behandling:**

Endringsforslag fra SV og MDG, foreslått av Einar Niemi, Sosialistisk Venstreparti

**§ 2. Virkeområde:**

1. Alle navn vann bør skrives korrekt, i bestemt form, slik: Urnesvannet, Skallnesvannet, Vasavannet, Langsmedvannet og Andersbyvannet, slik elvenavnene er.

2. Skrivefeil bør rettes opp under *Andersbyvann* ("... Andersbyvann til Andersbyvann"); skal være "... fra Andersby til Andersbyvannet".
  3. Ordlyd under *Langsmedvann*: Fra løype 5 Høyvik - Langsmedvannet og Betongstasjonen - Langsmedvannet.
  4. Føye til: Fra løype 5a fra hovedløypa sørvest for Langsmedvannet mot nordvest nord for hyttene på nordsiden av Langsmedvannet til løype 7 nordøst for Langsmedvannet.
  5. Punktet *Skallnesvann og Urnesvann går ut*. (Begrunnelse: Er gitt av administrasjonen i første kulepunkt siste side , basert på " For å hensynta interessekonfliktene mer effektivt ...", siste avsnitt s. 3).
- § 3 Bestemmelser om bruk:*
1. Føyes til det andre avsnitt, "På vann som nevnt i § 2...": Ferdselsårene er begrenset til de aktuelle løypetraseene og ikke til hele vannet, slik at fri kjøring på vannet ikke er tillat. (Begrunnelse: Er gitt av administrasjonen i andre kulepunkt på siste side, basert på "For å hensynta interessekonfliktene mer effektivt...", siste avsnitt s. 3).
  2. Føyes til på slutten av samme avsnitt: Etter rasting skal rasteplassen ryddes.

### **Votering:**

Det ble votert over fremlagt endringsforslag fra SV og MDG punktvis:

#### *§ 2. Virkeområde:*

- pkt. 1. - 4. - enstemmig vedtatt  
pkt. 5. - fikk 3 stemmer. 4 stemte imot.

#### *§ 3 Bestemmelser om bruk:*

- pkt. 1. - fikk 3 stemmer. 4 stemte imot.  
pkt. 2. - enstemmig vedtatt  
Administrasjonens forslag til vedtak med korleksjon beskrevet i endringsforslaget fra SV og MDG ble enstemmig vedtatt.

### **PMK- 03/19 Vedtak:**

I tråd med delegert myndighet gitt fast utvalg for plan, miljø og kommunalteknikk (jfr kommunestyret 16.02 2017 sak 8/17) vedtas følgende;

1. I tråd med krav i nasjonal forskrift §4a, tredje ledd jfr plan- og bygningsloven §11-14 sendes forslag til nye snøskuterløyper ved Skallnesvannet/Urnesvannet, Vasavannet, Langsmedvannet og Andersbyvannet i Vadsø kommune ut på høring og legges ut til offentlig gjennomsyn
2. Forslaget kunngjøres i Dagbladet Finnmarken samt på Vadsø kommunes nettsider. Sektormyndigheter samt aktuelle rettighetshavere i området tilskrives særskilt. Frist for å komme med innspill settes til min 6 uker etter utlegging
3. Sammen med nødvendig detaljert kart som viser foreslått trase, forslag til bestemmelser for den aktuelle løypa legges også ut saksfremstilling samt underliggende rapporter

**Bakgrunn for saken:**

Fast utvalg for plan, miljø og kommunalteknikk (PMK) vedtok i møte 07.12 2018 (sak 81/18) følgende;

**PMK- 81/18 Vedtak:**

PMK viser til innkomne innspill og fremlagte vurderinger. I tråd med den delegerte myndigheten PMK er gitt av kommunestyret i møte 16.02 2018 vedtas følgende;

1. De etter innspillsrunde justerte forslag for rasting på vannene Andersbyvannet, Vasavannet, Langsmedvannet og Skallnes/Urnesvannene legges til grunn for det videre arbeidet med å få opprettet snøscooterløyper som legger til rette for rasting på islagte vassdrag
2. Disse løypene skal så langt som mulig erstatte den ulovfestede retten for ferdsel inntil 300 m fra ethvert punkt på en løype. Det tillates fri rasting når man er på vannet.
3. PMK ber om at en samlet vurdering bestående av kart, vurderinger av ulike hensyn samt utkast til forskrift hvis mulig søkes lagt fram for PMK til møtet i januar 2019

### Saksopplysninger:

De foreslåtte traseer for nye sneskuterløyper er lagt til grunn for en videre utredning og vurdering av de hensyn som fremsettes i lov/forskrift (jfr miljokommune.no). Vurderingene er gjort med bakgrunn i hvilke virkninger de foreslåtte tiltak vil ha sett i forhold til dagens situasjon. Dagens rettstilstand utgjøres av de i forskrift innarbeidede snøskuterløyper (jfr forskrift om snøskuterløyper Vadsø kommune, 22.03 2003 nr 1903) samt den ulovfestede retten til å kjøre ut inntil 300 m vinkelrett fra ethvert punkt i løypene for å raste.

Vurderingene viser at de foreslåtte tiltak, hvor den ulovfestede retten erstattes av faste traseer, forventes å føre til en lavere belastning. Det er ikke grunn til å forvente at tiltakene isolert sett vil føre til en økt trafikk (kanskje med unntak av Skallnesvann/Urnesvann) da den ulovfestede retten representerer et grunnlag for rimelig utvidet ferdsel. utfordringene med slike løyper er at alle de aktuelle vannene har forholdsvis mange fritidsboliger i umiddelbar nærhet (unntak igjen Skallnesvann/Urnesvann) samt at disse vannene alle er beskrevet som svært viktige- eller viktige friluftsområder. Det stiller ekstra store krav til vurderingene av bestemte hensyn og må forventes å føre til interessekonflikter.

Følgende forhold/hensyn er vurdert; Støy, friluftsliv, naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø samt sikkerhet for kjørere og andre. I tillegg er det et krav om at snøskuterløyper ikke skal være til vesentlig ulempe for reindrifta og dette vurderes også nærmere.

Langsmedvannet utgjør vanninntak ofr Kiby vannverk. Dette er også underlagt egen vurdering. Vurderingene av disse hensynene er gjort i tråd med de aktuelle veiledere, rundskriv og har oppsummeringsvis resultert i følgende kartlagte interessekonflikter og forslag til mulige avbøtende tiltak;

Forhold/hendelse	Nøkkel	Beskrivelse	Forslag til avbøtende tiltak
Støy friluftsområde Skallnesvann/Urnesvann		Støysoner for ferdselsområde vil berøre ca 90% av det viktige friluftsområdet som ikke er influert gjennom etablerte ordninger	-Tiltaket gjennomføres ikke -Ferdelsområde begrenses trase og ikke hele vannet alt -Redusert fartsgrense
Støy fritidsboliger ved Skallnesvann/Urnesvann, Vasavann, Langsmedvann og Andersbyvann		Støysoner av tiltaket vil føre til at flere fritidsboliger vil kunne oppleve støy utover anbefalte minsteverdier enn det etablerte ordninger medfører	-Ferdelsområde begrenses ti trase og ikke hele vannet alt -Redusert fartsgrense
Friluftsliv Skallnesvann/Urnesvann		Tiltaket innebærer at av de få gjenværende, viktige områdene for opplevelse av friluftsliv forringes	-Tiltaket gjennomføres ikke
Friluftsliv Vasavann, Langsmedvann og Andersbyvann		Tiltaket vil innebære at ferdselsområdet i disse svært viktige- og viktige friluftsområdene utvides sett i forhold til etablerte ordninger	-Ferdelsområde begrenses trase og ikke hele vannet
Rasting nært hytter ved Skallnesvann/Urnesvann, Vasavann, Langsmedvann og Andersbyvann		Tiltaket vil innebære at man rettmessig vil kunne raste på vann i umiddelbar nærhet av hytter	-Ferdelsområde begrenses trase og ikke hele vannet
Motorisert ferdsel på Skallnesvann/Urnesvann		Tiltaket vil innebære at man åpner opp for motorisert ferdsel i umiddelbar nærhet av registrert fritidsbolig	-Tiltaket gjennomføres ikke
Usikker/ustabil is ved innløp og utløp		Tiltaket innebærer at innløp og utløpsområder vil inngå i ferdselsområdene	-Ferdelsområde begrenses trase og ikke hele vannet alt -Det etableres forbudssoner særskilt
Opparbeidede, fysiske sneskjerner, forsenkinger på isen		Tiltaket innebærer at ferdsel vil foregå i områder med slike tilpasninger	-Ferdelsområde begrenses trase og ikke hele vannet
Støysoner fra ferdselsområder		Støysoner løper inn i /omfatter noe vårbeiteområde og kan ha noe betydning for reindrifta	-Ferdelsområde begrenses trase og ikke hele vannet alt -Løyper tidsbegrenses ytterl

De hensyn som er merket rødt er konflikter som ikke helt kan avbøtes gjennom tiltak og hvor det da må vurderes om tiltaket opprettes eller ikke. De gule hensynene kan avbøtes. Det er utarbeidet et forslag til bestemmelser som følger;

## Bestemmelser om kjøring ut av snøskuterløyper på islagte vann for å raste, Vadsø kommune, Finnmark

**Hjemmel:** Fastsatt av fast utvalg for plan, miljø og kommunalteknikk i Vadsø kommune den ../. 2019 med hjemmel i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) og forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a

### § 1. Formål

Forskriften skal gi bestemmelser om ferdsel til- og rasting på islagte vann i Vadsø kommune

### § 2. Virkeområde

Forskriften gjelder for følgende islagte vann med areal i Vadsø kommune som berøres av skuterløyper:

*Skallnesvann og Urnessvann*

Fra løype nr 10 Krampenes-Falkgårselva til Urnessvann og videre til Skallnesvann

*Vasavann*

Fra løype nr 6 Betongstasjonen-Vasavann til Vasavann

*Langsmedvann*

Fra løype nr 5 Langsmedvann og løype nr 7 Golnes-Langsmedvann og til Langsmedvann

*Andersbyvann*

Fra løype nr 4b Andersbyvann til Andersbyvann

### **§ 3. Bestemmelser om bruk**

Bruk av snøskuter etter denne forskrift er bare tillatt når den aktuelle skuterløype er entydig merket i terrenget og annonsert åpen på kommunens hjemmeside. Motorferdsel etter denne forskrift er ikke tillatt etter 5. mai

På vann nevnt i § 2 er det tillatt å kjøre ut fra snøskuterløype for resting på hele vannet. Kjøring ut av løypa må skje i mest mulig rett linje frem til rasteplass. Kjøring ut av løype 4b, 5, 6, 7 og 10 for å raste andre steder enn på vannene er ikke tillatt i skiltet område/soner.

Hastighet reguleres av forskrift 14. desember 2001 nr. 1412 om kjøring med motorvogn i terrenget og på veg ikke åpen for alminnelig ferdsel.

Kommunen kan stenge for bruk av snøskuter etter denne forskrift med umiddelbar virkning dersom det oppstår forhold som gjør dette nødvendig. Stenging bekjentgjøres på kommunens hjemmeside og i elektroniske medier.

### **§ 4. Sikkerhet**

Den som ferdes på islagt vann etter denne forskrift har et selvstendig ansvar for selv å påse at isen er trygg, samt være oppmerksom på at det vil være lokalt varierende forhold. Den som ferdes på islagt vann etter denne forskrift må også være oppmerksom på at ferdsel utenfor merket løype medfører økt risiko for uønskede hendelser som følge av nedsatt sikt, vanskelige værforhold og opparbeide forhøyninger, dumper etc.

På flere vann er det områder hvor det kan forekomme usikker is eller råker i isen. I disse områdene er motorferdsel forbudt. Disse områdene vil bli merket med egne forbudsskilt.

### **§ 5. Gompi, campingsvogner**

Hensetting av gompi, bu, campingvogn eller annet byggverk tilrettelagt for transport med snøskuter regnes ikke som resting, og er ikke tillatt i forbindelse med motorferdsel etter denne forskrift.

### **§ 6. Ikrafttredelse**

Forskriften trer i kraft straks.

### **Kartvedlegg**

Utkast til bestemmelser er utledet av vedtak i PMK 07.12 2018 og har i liten grad tatt hensyn til mulighetene for avbøtende tiltak. For å hensynta interessekonfliktene mer

effektivt burde følgende vært vurdert lagt til grunn;

- Opprettelse av løype til- og ferdsel på Skallnesvann/Urnesvann bør ikke opprettes av hensyn til friluftsliv og fritidsbolig. Dette ville fullt ut fjerne de interesserkonfliktene som er merket røde
- Ferdselsområdene bør begrenses til de aktuelle løypetraseene og ikke til hele vannet. Det vil i all hovedsak redusere konfliktflatene mot støy, friluftsliv, hytteliv og sikkerhet betydelig

Kommunen kan opprette løyper selv om det skulle foreligge konflikter mellom ulike hensyn. I slike situasjoner stilles det imidlertid klare krav til kommunens argumentasjon og avveining av interesser slik at rettighetshavere kan vurdere og/eller etterprøve dette nærmere. Nasjonal forskrift §4a har klare krav til den videre prosess. De grunnleggende kravene i forvaltningsloven med hensyn til utredning, varsling, uttalelse, formkrav og kunngjøring skal være oppfylt. Utover disse skal det også gjennomføres høring i tråd med plan- og bygningsloven §11-14 samt at vedtak skal kunngjøres i tråd med plan- og bygningsloven §12-12, 4.-5. ledd.

I det videre arbeidet, og som en del av høringsmaterialet, vil det utarbeides kartmateriale med nødvendig kvalitet og detaljeringsgrad. Det fremlagte forslag til bestemmelser innarbeides i egen forskrift i tråd med gjeldende krav.

