

Retningslinjer for graving i Vadsø kommune



Vadsø 1.mai 2017

Innhold

1.	INNLEDNING.....	5
2.	ALMINNELIGE REGLER	5
2.1.	Hva reglene gjelder for	5
2.2.	Parter med anlegg i vei.....	5
3.	GENERELLE REGLER.....	6
3.1.	Kvalifikasjoner	6
3.2.	Ansvar	6
3.3.	Søknad.....	6
3.4.	Skilt med navn	6
3.5.	Kjøreplate / midlertidig kjørebros	6
3.6.	Ikke graving i nyasfaltert vei	6
4.	PLANLEGGING AV GRAVEARBEIDER	7
4.1.	Fremdrift	7
4.2.	Dokumentasjon.....	7
4.3.	Hensyn til omgivelsene.....	7
4.4.	Varslingsplan.....	7
4.5.	Tidspunkt for oppstart og avslutning	7
4.6.	Kontroll av gravetillatelse	7
4.7.	Trafikkavvikling.....	7
4.8.	Kabler og andre innretninger	8
4.9.	Vann og avløpsledninger	8
4.10.	Graving utført av kabeleiere	8
4.11.	Graving på grunn av lekkasje eller kabelfeil	8
4.12.	Grøntareal.....	8
4.13.	Flytting av kabler	8
5.	UTFØRELSE AV GRAVEARBEIDER	9
5.1.	Beskyttelse av omkringliggende asfalt	9
5.2.	Sikring av gravestedet	9
5.3.	Graving i forurensede masser.	9
5.4.	Lagring av utgravde masser.....	9
5.5.	Stempling / spunt	9
5.6.	Kjøreplater	9
5.7.	Fjerning av snø og is.	10
5.8.	Grøntanlegg.	10
6.	GJENFYLLING / REPARASJON / OPPBYGGING AV BÆRSELAG OG VEIDEKKE.....	11

6.1.	Varsling.....	11
6.2.	Gjenfylling rundt kabler og ledninger	11
6.3.	Bruk av oppgravde masser	11
6.4.	Utbedring av undergraving.....	11
6.5.	Skjæring og fresing av asfalt.....	11
6.6.	Minste bredde på gjenstående asfalt	11
6.7.	Ikke skjøter i hjulsporene	11
6.8.	Lagvis komprimering.....	12
6.9.	Stempling / spunt	12
6.10.	Midlertidig istandsetting	12
6.11.	Istandsetting av trafikktekniske innretninger	12
6.12.	Istandsetting av grøntarealer.....	13
6.13.	Annet sideareal	13
6.14.	Bærelag og veidekke.....	13
6.15.	Kommunale samleveier	13
6.16.	Atkomstvei	13
6.17.	Gang- og sykkelvei	13
6.18.	Oppbygging av arealer med heller, brostein, kantstein og lignende.....	13
6.19.	Reetablering av fartsdempere.....	13
6.20.	Graving og istandsetting av områder med gatevarme.....	13
6.21.	Veioverbygging etter graving	14
6.22.	Regler for oppbygging av arealer med heller/brostein.....	14
6.23.	Regler for legging av fortausrenner av betong	14
6.24.	Regler for setting av kantstein	14
6.25.	Regler for etablering av fartsdempere.....	14
7.	REGLER FOR GRAVING/ Istandsetting AV OMRÅDER MED GATEVARME.....	15
7.1.	Forhåndsinformasjon.....	15
7.2.	Redskap	15
7.3.	Tilbakestilling	15
7.4.	Skade	15
8.	VARSLING/KONTROLL/BESIKTING	15
8.1.	Varsling.....	15
8.1.1.	Varsling ved forsinkelse.....	15
8.1.2.	Før igjenfylling	15
8.1.3.	Før asfaltering	15
8.1.4.	Varsling av andre etater	15

8.1.5.	Forsømmelse av varslingsplikt	15
9.	PÅLAGTE TILTAK.....	16
9.1.	Strakstiltak	16
9.2.	Andre tiltak	16
10.	GARANTI / ERSTATNINGER.....	16
10.1.	Skader under arbeidet	16
10.2.	Seinskader	16
10.3.	Kvalitet	16
11.	GEBYR.....	17
11.1.	Veier der hvor graving og ombygging medfører oppbygging	17
11.2.	Innkrevning av forretningsgebyr	17
12.	KONTROLL AV UTFØRT ARBEID	17
12.1.	Ved større gravinger og ombygginger.....	17
12.2.	Ved større overtredelser av denne instruks	17

1. INNLEDNING

Vadsø Kommune har vedtatt instruks for graving/arbeid i offentlig trafikkareal og kommunal grunn. Denne instruks er retningsgivende og skal være styrende for all graving i Vadsø selv om det ikke fremkommer av kontrakten mellom utbygger og entreprenør.

Reglene gjelder graving /arbeid i kommunal vei, plasser, og annen kommunal grunn og tilhørende side og grøntarealer.

Retningslinjene skal gi opplysninger om de krav som settes til entreprenøren som skal gjennomføre arbeidet og ha ansvaret for at dette blir utført på en tilfredsstillende måte. Hensikten med reglene er å sikre at kommunale veger og anlegg ikke blir påført skader eller annen kvalitetsmessig forringelse ved arbeid i eller nær veier og andre kommunale anlegg. Et spesielt område er håndtering og deponering av forsurende masser som kan bli avdekket ved gravearbeider.

Det er også lagt vekt på at arbeidet ikke skal medføre fare eller unødige ulemper for trafikanter på vei/anlegg. Jfr. krav og til varsling og skilting gitt i Statens vegvesens håndbok N301.

Graving eller annet arbeid i kommunale veger eller på kommunal grunn må ikke settes i gang før det er gitt grave/arbeidstillatelse.

Hjemmelsgrunnlag

Veglovens § 32 og § 57 danner hjemmelsgrunnlag for å håndheve retningslinjene ved graving i kommunal veg. Eiendomsretten danner grunnlag for å håndheve retningslinjene i friområder og parker

2. ALMINNELIGE REGLER

2.1. Hva reglene gjelder for

Reglene gjelder for:

- All graving i eller inntil kommunal vei og grunn.
- Grøntarealer i og langs kommunale veier og andre kommunale arealer.

Kommunal veigrunn er all veigrunn i henhold til veglova §1, som er åpen for alminnelig ferdsel og vedlikeholdes av Vadsø kommune.

Kommunal veigrunn er i den forbindelse også inkludert privat veigrunn som disponeres av kommunen til vei og trafikkformål.

Som vei regnes også fortau, snuplass, opplagsplasser/snøtipper, holdeplasser, bruer, grøntanlegg og annet som står i forbindelse med vei.

2.2. Parter med anlegg i vei

Statens Vegvesen

For graving på riks og fylkesveier samt gangveier langs riksveier må det innhentes tillatelse fra Statens Vegvesen.

Andre berørte parter

Det er en rekke instanser som har egne anlegg i og ved kommunal vei. Dette kan gjelde eiere av :

Energi

Tele

Tv / kabelanlegg

Fiber kabel anlegg

Vadsø Vann og avløp KF

Før søknaden om gravetillatelse sendes skal det:

Undersøkes hvilke anlegg som finnes på gravestedet.

Innhentes nærmere opplysninger og direktiver vedrørende anleggene og gravingen.

I Vadsø Kommune finner det en del prioriterte kulturområder/kulturminner. Ved gravearbeider i disse områdene skal kommunens kulturavdeling eller fylkeskonservatoren varsles.

Grunneieren må også innhente tillatelse selv om hele arbeidet kan utføres på eiendom som ikke tilhører vegmyndighetene jfr. Veglova § 32.

Retningslinjer og anvisninger som gis av nevnte instanser må følges.

3. GENERELLE REGLER

3.1. Kvalifikasjoner

Entreprenører som ønsker å utføre graving/arbeide i kommunale områder må tilfredsstillende gjeldende krav til godkjenning med hjemmel i Plan og bygningsloven Kap:23

Den som får grave og arbeidstillatelse til graving/arbeid i kommunal vei / grunn må selv ha eller kunne disponere det maskinelle utstyr som kreves for rask og riktig gjennomføring av et arbeid etter disse regler og bestemmelser.

Ansvarshavende for skilting og sperring på arbeidsstedet må ha gjennomgått arbeidsvarslingskurs i henhold til reglene i Statens Vegvesen handbok 301.

Det er en forutsetning for gyldig gravetillatelse at arbeidet som omfattes av plan og bygningsloven også er godkjent av bygningsmyndighetene.

Det er samme krav til underentreprenører som til ansvarlig entreprenør.

3.2. Ansvar

Ansvarlig utførende er ansvarlig for hele arbeidet og for at reglene i disse retningslinjer følges. Det samme gjelder underentreprenører som er engasjert for å utføre istandsetting eller andre delarbeider (asfalt, kantstein, heller og lignende)

Entreprenøren har ansvar for grøfta/graveområdet inntil ferdigmelding er godkjent.

3.3. Søknad

Før graving kan igangsettes, må entreprenøren søke veiholder / grunneier om gravetillatelse.

3.4. Skilt med navn

Navn på utførende sektor / entreprenør være tydelig angitt på grave/arbeidsstedet, f.eks. på sperremateriell.

3.5. Kjøreplate / midlertidig kjørebro

Dersom det på grunn av framdrift og trafiksikkerhet er nødvendig med "kjøreplater" kan dette benyttes etter spesiell avtale med veiholder/ oppdragsgiver. Se kap.5

3.6. Ikke graving i nyasfaltert vei

Dette vil normalt ikke bli gitt gravetillatelse i gater og veier som er nyasfaltert i løpet av min 2 år etter legging. (Hvis det i spesielle tilfeller gis dispensasjon, skal dette være etter særskilte krav gitt fra veiholder)

4. PLANLEGGING AV GRAVEARBEIDER

4.1. Fremdrift

Alle arbeidsdager skal planlegges på en slik måte at tiden som medfører ulemper for trafikantene blir kortest mulig. Dersom arbeidene pågår etter fastsatt sluttdato, kan veiholder forlange oppgravde grøfter blir gjenfylt. Dersom gravingen består av lange eller mange enkeltgravinger, vil istandsettingsarbeidene kreves utført fortløpende uavhengig av om hele arbeidet er avsluttet eller ikke.

4.2. Dokumentasjon

Samtidig med søknaden om gravetillatelse, skal entreprenøren fremlegge plan for trafikkavvikling og sperring ved arbeidsstedet (varslingsplan). Sammen med søknaden skal det være et situasjonskart (skala 1:1000) som viser hvor gravingen skal foregå, og en beskrivelse av arbeidets omfang

4.3. Hensyn til omgivelsene

Om nødvendig kan veiholder forlange utvidelse eller omlegging av veien, eller den kan forlanges egen sikret fotgjengerpassasje forbi arbeidsstedet eller adkomst til bygninger langs veien.

Veiholder kan fastsette til hvilke tider i døgnet det tillates å arbeide på stedet. Veiholder kan kreve at arbeidet utføres utenom normal arbeidstid når hensyn til ferdsel og trafikkavvikling gjør det nødvendig.

Entreprenøren må planlegge sitt arbeid slik at kravene i støyforskriften overholdes.

Entreprenøren må selv sørge for eventuell dispensasjon fra støyforskriftene og ved nattarbeid.

4.4. Varslingsplan

Entreprenøren varsler politiet, brannvesen, busselskaper samt renovasjonselskapet.

Brøyteentreprenører varsles vinterstid. Politi eller veiholder vil godkjenne eller justere varslingsplanen og om nødvendig fatte skiltvedtak.

4.5. Tidspunkt for oppstart og avslutning

Veiholder godkjenner når gravearbeidene kan startes, og når arbeidet skal være avsluttet.

Veiholder kan gi pålegg om at arbeidet må utføres eller koordineres med annet arbeid på veistrekningen. Se pkt. 7.1 og 4.10

4.6. Kontroll av gravetillatelse

Gravetillatelse og godkjent varslingsplan / skiltplaner skal oppbevares på gravestedet og forevises på forlangende til veiholders representant eller politiet.

4.7. Trafikkavvikling

Dersom trafikken skal opprettholdes forbi gravestedet, må entreprenøren utføre renhold, snørydding og strøing av kjørebane og fortau hvis gravearbeidet medfører at veiholders rutiner ikke kan benyttes. Entreprenøren skal iverksette varslingsplan, og har vedlikeholdsansvar for skilt og sperringer så lenge arbeidet pågår og arbeidet er ferdigstilt.

Forsøpling / tilgrising som skyldes aktivitet i forbindelse med gravearbeidene er uten unntak entreprenørens ansvar. Dersom det ikke er tilfredsstillende renhold og entreprenøren ikke retter seg etter pålegg fra veiholder, kan veiholder utføre renholdet for entreprenøren regning

4.8. Kabler og andre innretninger

Kabel og ledningsetatens krav til påvisning skal følges.

Den som er ansvarlig for graving plikter å skaffe seg nødvendig opplysninger om kabler, fjernvarme, vann og avløpsledninger eller andre innretninger (varmekabler, signalkabler, styringskabler, tv kabler polygenpunkt, skilt etc. Anvisninger som gis om disse for å unngå skader må følges.

Dersom polygenpunkter blir skadet eller fjernet skal plan/oppmåling ha beskjed om dette.

4.9. Vann og avløpsledninger

Når kommunale vann og avløpsledninger berøres ,eller ved graving/arbeid i eller nærheta av Vadsø Kommunes vannforsyningssystem skal planene forelegges Vadsø Vann og Avløp KF for godkjenning av arbeidet.

4.10. Graving utført av kabeleiere

Kabeleiere som tilhører energiselskaper, teleselskaper og andre kabelselskaper skal hvis mulig samordne sine anlegg og benytte samme kabeltrasse. Ved kryssing av hovedveier skal det alltid legges minst fire ekstra trekrør eller kabelkanaler. Kabeleiere behandles som enhver som får tillatelse til å grave i offentlig vei/kommunal grunn.

4.11. Graving på grunn av lekkasje eller kabelfeil

Dersom graving på grunn av lekkasje, kabelfeil eller ledningsbrudd må foretas omgående, skal dette meldes til veiholder, etter kontortid kontaktes kommunen påfølgende virkedag. Søknad om grave og arbeidstillatelse skal leveres veiholder i normal arbeidstid, og sendes senest første påfølgende arbeidsdag.

4.12. Grøntareal

Ved graving i kommunale grønntarealer skal byggherre / entreprenør i rimelig tid forelegge planene for kommunen til godkjenning. Gravetillatelse må ikke påregnes før slik avklaring har funnet sted.

4.13. Flytting av kabler

Der det må flyttes kabler på grunn av nødvendig vedlikehold, reparasjon av kommunens vei, vann og avløpsledninger er det kabeleieren som må bekoste flytting.

5. UTFØRELSE AV GRAVEARBEIDER

5.1. Beskyttelse av omkringliggende asfalt

Før graving starter skal asfalten skjæres rett, jevnt og i 90 grader på vei, med minsteavstand 50 cm utenfor antatt topp grøftekant, slik at asfaltdekke utenfor gravingen ikke undergraves og skades.

Utstyr eller redskap som kan skade asfalten må ikke komme i direkte kontakt med asfalten utenfor gravestedet. Dette gjelder f.eks. beltegående maskiner og maskiner med støttelabber. Dersom slikt utstyr blir brukt, må spesielle tiltak iverksettes.

Dersom asfalten utenfor gravingen er påført skade, vil arealet bli målt inn i gravingen og det vil bli forlangt fullverdig reparasjon etter spesifikasjoner fra veiholder.

5.2. Sikring av gravstedet

Entreprenøren har ansvaret for at grøfteprofilen utformes slik at ras unngås og hensynet til arbeidssikring ivaretas i henhold til gjeldende bestemmelser. Dette gjelder også sikkerheten for all trafikk ved gravstedet. Entreprenøren skal utføre sikkerjobb analyse og vurdere om skjermede gangbaner skal benyttes for å verne myke trafikanter i området.

5.3. Graving i forurensede masser.

Det må derfor utvises spesiell oppmerksomhet hvis det er kommet frem forurenset masse under gravingen. Arbeidet skal stanses og Vadsø kommune skal kontaktes umiddelbart.

1. Det må sendes en tiltaksplan til kommunen for godkjenning av videre arbeid.
2. Arbeidet kan ikke fortsette før kommunen har godkjent tiltaksplanen

5.4. Lagring av utgravde masser.

Utgravde masser skal ikke lagres i veibanen eller være til hinder for den øvrige trafikken eller gående. Kantstein, brostein av naturstein og heller av betong eller naturstein og øvrige masser skal legges i depot utenfor veibanene. Masser som ikke skal gjenbrukes på gravstedet skal transporteres til godkjent deponi.

Utgraving av masser som man vet/mistenker for å være forurenset, skal anbringes på godkjent deponi anvist av teknisk drift, og ikke under noen omstendighet legges i annet depot.

Blir slik deponering av forurensede masser avdekket vil kommunen anbringe massene på godkjent depot for tiltakshavers regning.

5.5. Stempling / spunt

Eventuell stemming / spunt skal utføres slik at det ikke oppstår setninger mellom stemming/spunt og veioppbyggingen. All spunting og stemming må tilbakefylles med grus/sand eller komprimerbare masser og komprimeres forskriftsmessig.

5.6. Kjøreplater

Ved graving av tversgående grøfter og områder i eller inntil kollektivområder og hovedveier med stor trafikk, skal entreprenøren ha kjøreplater lett tilgjengelig. Platene skal være ferdig utlagt innen en time etter at det blir forlangt av veiholder eller politiet.

Når det brukes kjøreplater skal følgende være oppfylt:

Kjøreplatene skal være dimensjonert for samme bruksklasse som veien (BK 8 eller BK 10)

Kjøreplater skal ha friksjonsbelegg, tilsvarende veidekket som ellers på strekningen.

Kjøreplater skal om mulig alltid freses ned i eksisterende veidekke. Anleggsflaten på hver side skal være på min 0,5m. Topp kjøreplate skal ha samme høyde som øvrig veidekke.

Benyttes kjøreplater på gangveier skal det være solid rekkverk mot trafikk og gravegrop. I enkelte tilfeller vil det kreves tungt sperremateriell mot trafikkert område (se handbok 051). Veiholder / kommunen kan med øyeblikkelig virkning stoppe arbeidene derom punktene C1 til C6 ikke overholdes.

5.7. Fjerning av snø og is.

Ved graving om vinteren skal snø og is fjernes fra grøftetraseen og det skal påses at snø og is ikke kommer ned i grøfta ved igjenfylling.

5.8. Grøntanlegg.

Det skal tas særlig hensyn til grøntanlegg i eller langs vei eller andre områder ikke skades eller ødelegges i forbindelse med graving og lagring av masser.

6. GJENFYLLING / REPARASJON / OPPBYGGING AV BÆRSELAG OG VEIDEKKE

6.1. Varsling

Igjenfylling av grøft utføres i henhold til kommunens anvisninger og veinormaler. Dersom det oppstår vanskeligheter ved igjenfylling skal veiholder varsles.

6.2. Igjenfylling rundt kabler og ledninger

Ledninger og kabeletatene har egne krav for igjenfylling rundt ledninger og rør over et visst nivå. Opp til dette nivået skal etatenes/selskapenes regler for igjenfylling følges.

Opplysningene i retningslinjene gjelder for igjenfylling over det nivået som omfattes av lednings og kabeletatenes regler.

Ellers gjelder bestemmelsene i veinormalen for veibygging i Vadsø kommune.

6.3. Bruk av oppgravde masser

Ved igjenfylling av grøfter kan de oppgravde massene brukes kun dersom de er egnet til dette formålet.

Massene skal komprimeres i henhold til standard. Dersom dette ikke lar seg gjøre, skal det avtales med veiholder/grunneier hvilke masser som skal benyttes.

Er det mistanke om eller påvist forurensing i massene skal disse ikke under noen omstendigheter brukes til igjenfylling, om de overstiger gjeldende forurensingsklasser, men erstattes av godkjente masser.

6.4. Utbedring av undergraving

Hvis veidekke, kantstein med mer. er undergravet skal overliggende masser skjæres og fjernes, slik at hele grøftetverrsnittet blir igjenfylt og komprimert i henhold til standard.

6.5. Skjæring og fresing av asfalt

Ved graving i asfaltert vei skal asfalten skjæres rett, jevnt og i 90 grader på vei, med minsteavstand 50 cm utenfor grøften.

6.6. Minste bredde på gjenstående asfalt

Dersom avstand til renskåret asfaltkant til vertikal hinder (husvegg, kantstein og lignende eller at reguleringslinjen blir mindre enn 1 m) skal gammelt dekke fjernes og nytt legges på hele arealet.

Dersom det er gravd mer enn 1/3 av veibredden skal hele veibredden asfalteres. Dersom det er gravd mindre enn 1/3 av veibanen skal halve veibredden asfalteres.

Når det graves i fortau skal hele fortausbredden asfalteres. Det samme gjelder for graving i gang og sykkelveier, hele veibredden skal asfalteres i hele gravingens lengde. Gravstedet skal være asfaltert senest innen 15. september hvert år.

6.7. Ikke skjøter i hjulsporene

Ved reparasjon av langsgående grøft i kjørebanelen, skal skjøtene mellom gammel og ny asfalt tilpasses til kjørefeltene slik at skjøten ikke blir etablert i hjulsporene.

6.8. Lagvis komprimering

Igjenfylling skal utføres og komprimeres lagvis i horisontale sjikt. Lagenes tykkelse avpasses etter komprimeringsmetode.

Nedstående tabell viser komprimeringsutstyr med tilhørende lagtykkelse og respektive antall overfarer. Dersom annet utstyr ønskes brukt, skal entreprenøren redegjøre for dette og utstyret skal godkjennes av oppdragsgiver. 2 – 3 tonns vibrasjonsvals kan stort sett benyttes uten restriksjoner i gater og åpne byrom. Det er entreprenørens ansvar å velge komprimeringsutstyr som ikke skader bygninger etc.

Komprimeringsutstyr	Lagtykkelse		
		Sand/grus Grov pukk Samf grus	Antall overfarer
Vibrasjonsplate:			
50 – 100 kg		15 cm	
100 - 200kg		20 cm	
400 -500kg	30 cm	35 cm	
600 – 800 kg	40 cm	50 cm	
Vibrasjonsstamper ”hoppetusse” 75 kg		35 cm	
Handholdt (gå)		20 cm	min 4-6
Vibrasjonsvals 600 – 800kg			
Tandem vibrasjonsvals 2000 – 3000 kg	30 cm	30 cm	min 8-10

6.9. Stempling / spunt

Spunt og avstempling må fjernes forsiktig slik at tilstøtende grunn ikke setter seg eller ras forekommer. Ved særlig dårlig grunn, ved setningsfare for omkringliggende bygg eller ledninger langs gravetraseen, eller hvis det er andre tungtveiende årsaker, kan det tillates at spuntene blir stående igjen i bakken. I slike tilfeller skal stemplingene fjernes nedenfra etter hvert som grøfta fylles. Stempling og spunt skal i alle tilfeller fjernes til minimum 1,0 meter under ferdig vei/ anleggsflate.

6.10. Midlertidig istandsetting

Dersom permanent istandsetting av en graving ikke kan utføres umiddelbart etter igjenfylling, kan veiholder kreve et midlertidig oljegrus eller asfaltdekke med min tykkelse på 4,0 cm blir lagt ut.

6.11. Istandsetting av trafikktekniske innretninger

Ødelagt/fjernet veimerking (gangfelt, fartsdempere, stopplinje, kjørefeltslinje) og trafikktekniske innretninger skal erstattes med samme type som ble ødelagt/fjernet snarest.

Dette utføres av entreprenør før arbeidene før ferdigstilling.

Dersom deler av arbeidet er mangelfullt utført/utelatt kan veiholder utføre dette for tiltakshavers regning ved å benytte gjeldende bankgaranti til ferdigstilling.

6.12. Istandsetting av grøntarealer.

I grøntarealer skal alle planter som er berørt av gravearbeidene settes på plass, om nødvendig skal nye planter settes inn. Plen og gressarealer skal tilsåes og gjødsles slik at hele området oppfattes som ensartet og pent. Grønt arealer skal inngå i samme garantiordning for hele entreprenør arbeidet.

6.13. Annet sideareal

Annet sideareal som banketter, hulkiler og lignende skal etableres likt som før graving.

6.14. Bærelag og veidekke

Asfaltering skal generelt være utført umiddelbart etter at gravearbeid er utført, men tillates koordinert med andre tilsvarende arbeider etter avtale med kommunen. Gravestedet skal være asfaltert senest innen 15. september hvert år. Entreprenøren har ansvar for vedlikehold av gravestedet inntil asfaltering er utført. Dersom entreprenøren ikke overholder fristen, vil kommune kreve entreprenøren for en årlig forringelseskompensasjon, jfr. pkt 9.1, inntil arbeidet er utført.

6.15. Kommunale samleveier

Asfalteringsarbeider etter graving skal utføres i henhold til dimensjoneringstabell for veioverbygninger for hovedveier med ÅDT større enn 3000 etter Statens vegvesens håndbok N200.

6.16. Atkomstvei

Asfalteringsarbeider etter graving skal utføres i henhold til dimensjoneringstabell for veioverbygninger for samleveier med ÅDT større enn 1500 etter Statens vegvesens håndbok 018. Slitelag av asfalt skal aldri legges tynnere enn 4 cm.

6.17. Gang- og sykkelvei

Asfalteringsarbeider etter graving skal utføres i henhold til dimensjoneringstabell for veioverbygninger for adkomstveier med ÅDT større enn 150 etter Statens vegvesens håndbok 018. Slitelag av asfalt skal aldri legges tynnere enn 4 cm.

6.18. Oppbygging av arealer med heller, brostein, kantstein og lignende

Entreprenør som skal utføre oppbygging av areal med heller/brostein/belegningsstein, skal være godkjent av kommunen. Arbeidene skal utføres umiddelbart etter at gravearbeid er utført, og utførelsen skal godkjennes av kommunen.

6.19. Reetablering av fartsdempere

Fartsdempere som fjernes ved graving skal reetableres umiddelbart etter at asfalteringen er utført.

6.20. Graving og istandsetting av områder med gatevarme

Entreprenøren plikter å finne ut om det er gatevarme i område hvor det skal graves.

Etter avsluttet gravearbeid skal oppbygging av underlag for gatevarmerør/varmekabler, omfylling og belegning/toppdekket være som før arbeidene startet.

Eventuelle skader på gatevarmeanlegg forårsaket av gravearbeidet skal erstattes av entreprenøren.

6.21. Veioverbygging etter graving

Kommunale hovedveier: Asfaltering etter graving skal utføres i henhold til dimensjoneringstabell for veioverbygninger for hovedveier med ÅDT større enn 3000 etter Statens Vegvesen håndbok N 200.

Adkomstveier/boligveier: Asfaltering etter graving skal utføres i henhold til dimensjoneringstabell for veioverbygninger for samleveier med ÅDT større enn 1500, etter SVV håndbok N200. Slitelaget av asfalt skal aldri legges tynnere enn 5.0 cm.

Gang / sykkelvei: Asfalteringsarbeider etter graving skal utføres i henhold til dimensjoneringstabell for veioverbygninger for adkomstveier med ÅDT større enn 150, etter SVV håndbok N200. Slitelaget av asfalt skal aldri legges tynnere enn 5,0 cm.

Asfaltering skal normalt være utført umiddelbart etter at gravearbeidet er utført, eller etter nærmere avtale.

Asfaltarbeidene skal utføres i henhold til retningslinjer for veibygging i kommunen.

6.22. Regler for oppbygging av arealer med heller/brostein

Entreprenør som skal utføre oppbygging av arealer med heller/brostein skal Entreprenør som skal utføre oppbygging av areal med heller/brostein/belegningsstein, skal være godkjent av kommunen. Arbeidene skal utføres umiddelbart etter at gravearbeidene er utført, og utførelsen skal være godkjent av kommunen.

6.23. Regler for legging av fortausrenner av betong

Entreprenør skal ha samme godkjenning som 6.4

6.24. Regler for setting av kantstein

Entreprenør skal ha samme godkjenning som 6.4

6.25. Regler for etablering av fartsdempere.

Entreprenør skal ha samme godkjenning som 6.3

Fartsdemper som fjernes ved graving skal reetableres umiddelbart etter at asfaltering er utført.

7. REGLER FOR GRAVING/ ISTANDSETTING AV OMRÅDER MED GATEVARME

7.1. Forhåndsinformasjon

Entreprenøren plikter å finne ut om det er gatevarme i området hvor det skal graves. Han må skaffe seg tegninger som viser til hvor rørene eller kabler ligger. Han må også ha et oppstartsmøte med ansvarlig veiholder, og det må foretas befarings.

7.2. Redskap

Dersom det skal graves nærmere enn 1.0 meter fra varmekabler, skal arbeidene utføres som håndarbeid.

Ved bruk av annet redskap skal det avtales med veiholder.

7.3. Tilbakestilling

Etter avsluttet arbeider skal oppbygging av underlag for gatevarmerør og varmekabler, omfylling og belegning være utført som før arbeidet startet.

7.4. Skade

Dersom det oppstår skade på varmekabler skal veiholder varsles. Entreprenør som skal reparere skaden må kunne dokumentere at han har utført slik arbeider tidligere. Tegninger med innmålinger over skaden skal umiddelbart oversendes veiholder.

Kostnader som veiholder måtte få i samarbeid med slike arbeider blir fakturert entreprenøren direkte

8. VARSLING/KONTROLL/BESIKTING

8.1. Varsling

8.1.1. Varsling ved forsinkelse

Veiholder skal varsles dersom arbeidene ikke kommer i gang til fastsatt tid. Angitt sluttdato på gravetillatelsen innebærer at alle arbeider skal være avsluttet på gravestedet. Er det ikke søkt om forlengelse på gravetillatelsen innen angitt sluttdato, vil nytt gebyr ved forlengelse bli belastet entreprenøren etter gjeldende sats.

8.1.2. Før igjennfylling

Dersom det er påkrevd på grunn av stedlige problemer, kan veiholder varsles.

Slik varsel fratrar ikke entreprenøren ansvaret på gravestedet.

Han kan i samarbeid med veiholder komme frem til eventuelle løsninger for å få arbeidet utført.

8.1.3. Før asfaltering

Veiholder kan varsles før gravestedet skal asfalteres dersom entreprenøren trenger faglig bistand for å få asfalteringsarbeidet utført.

8.1.4. Varsling av andre etater

Hvis arbeidet berører andre etaters anlegg (elkabler, telekabler, polygenpunkt, trær.mv) skal de respektive etater selv kontrollere sine anlegg. Ansvarlig entreprenør varsler disse.

8.1.5. Forsømmelse av varslingsplikt

Dersom entreprenøren forsømmer sin varslingsplikt, kan han bli nektet å utføre gravearbeider o kommunens gate/veinett.

9. PÅLAGTE TILTAK

9.1. Strakstiltak

Tiltak som veiholders kontrollør eller politi pålegger entreprenøren og som gjelder trafikkavvikling og eller trafiksikkerhet eller andre tiltak som pålegges for at farlige forhold ikke skal oppstå, skal utføres omgående.

9.2. Andre tiltak

Tiltak som pålegges og som ikke kommer inn under pkt.E.2.1 skal utføres snarest og senest innen 2 uker. Dersom ikke tiltakene er utført innen overnevnte frister, kan veiholder uten nærmere varsel bestille arbeidene utført for entreprenørens regning.

10. GARANTI / ERSTATNINGER

10.1. Skader under arbeidet

Fra arbeid blir igangsatt på gravstedet og til reparasjonsarbeidene er ferdigstilt og godkjent, har entreprenøren ansvar for tiltaket. Skader som trafikanter eller andre måtte bli påført på gravsteder pga. mangelfull skilting, avsperring eller annet er entreprenørens ansvar, jamfør også krav til ansvarsforsikring nevnt i søknaden om grave og arbeidstillatelse.

10.2. Seinskader

Dersom det i løpet av to år etter at reparasjonsarbeidene er avsluttet oppstår skader, setninger eller andre ting som anføres tilbake til mangelfullt arbeid fra entreprenørens side, vil veiholder kreve skadene utbedret innen en fastsatt tidsfrist.

Dersom skadene ikke blir utbedret innen utløp av tidsfristen, vil veiholder bestille utbedring fra andre. Kostnadene for dette vil da i sin helhet bli belastet den som ifølge gravemeldinger står som ansvarlig for gravearbeidene.

10.3. Kvalitet

Ved nyasfaltering skal dekke ha en jevnhet som er i samsvar med :

Retningslinjer for veibygging i Vadsø. Det vil si målt med 3.0 meter lang rettholt i veiens lengderetning skal maks ujevnheter være mindre enn 6,0 millimeter.

Krav til jevnhet gjelder også for skjøter. Dersom setninger etter ett til to år er opp til 15 millimeter vil det kreves reparasjon av gravstedet.

Når tykkelsen på asfalten har en tykkelse på over 6 cm freses det ned til halv tykkelse før det legges på nytt dekke. Når asfalttykkelsen er under 6 cm må all asfalt på gravstedet fjernes helt før det legges ny asfalt. Når setningen er større enn 15 millimeter må asfalten fjernes og underlaget komprimeres godt før det legges ny asfalt.

Ved større setninger skal det vurderes om massene har god komprimerings og bæreevne.

Er det tvil om bærelagets kvalitet skal veiholder konsulteres om behov for utskifting av bærelag og komprimering lagvis i henhold til retningslinjene.

I grøntarealer (vei parker) skal planter og gressarealer ha min. en tilnærmet lik standard når det gjelder jevnhet som før tiltaket starter. Planter og busker skal i løpet av garantitiden kunne vise til synlig vekst og frodighet.

11. GEBYR (Vil ikke gjelde før vedtak om gebyr er gjort av kommunestyret)

Ved et hvert gravearbeid på kommunale veier eller kommunal grunn, skal det belastes et behandlings og forringelsesgebyr til kommunen. Gebyret er fastsatt for å dekke utgifter til saksbehandling, administrasjon, forringelse av veier og kontroll av gravearbeidene.

Gravegebyret gjelder pr parsell.

11.1. Veier der hvor graving og ombygging medfører oppbygging

Veier der hvor graving og ombygging av veien som medfører oppbygging av ny veioverbygging i hele veien bredde, betales det ikke forringelsesgebyr.

11.2. Innkreving av forretningsgebyr

Innkreving av forringelsesgebyr blir krevd med bakgrunn i ferdigmeldingen. Er ferdigmeldingen ikke mottatt av driftsavdelingen innen 14 dager etter angitt etter sluttdato, vil entreprenøren bli belastet med et høyere forringelsesgebyr lik 2 ganger grunnbeløpet.

12. KONTROLL AV UTFØRT ARBEID

Egenkontroll og ferdigmelding: Ved arbeidets slutt skal entreprenøren oversende gravetillatelse med utfylt ferdigmelding, egenkontrollskjema, og eventuelle tegninger.

Entreprenøren skal sammen med kommunens kontrollør måle opp reparasjonsarealet og sende gravetillatelsen med utfylt ferdigmelding. Skjema for egenkontroll og ferdigmelding skal alltid sendes til driftsavdelingen og senest 14 dager etter at arbeidet er ferdig. Unnlattelse kan medføre at entreprenøren kan bli nektet gravetillatelse.

12.1. Ved større gravinger og ombygginger

Ved større gravinger og ombygginger som medfører oppbygging av veioverbygging i hele veiens bredde skal det innkalles til ferdigbefaring.

12.2. Ved større overtredelser av denne instruks

Ved større overtredelser av denne instruks eller andre forhold som ikke kan anses som godt entreprenørskap, kan dette medføre til at entreprenøren blir nektet gravetillatelse for en lengere eller kortere periode alt avhengig av hvilke forhold som oppstår.